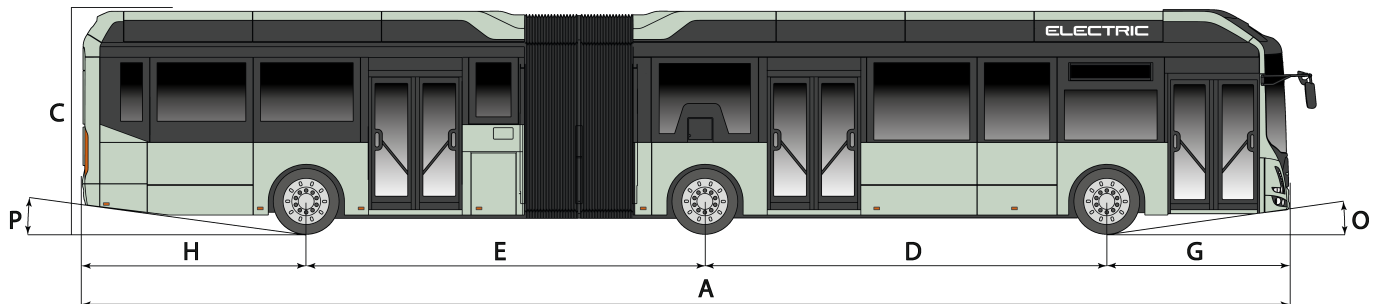




Volvo Buses. Driving quality of life

VOLVO 7900 ELECTRIC ARTICULATED



Modell	Gelenkbus, 18,0 m	Gelenkbus, 18,7 m
--------	-------------------	-------------------

Gesamtabmessungen		
A Gesamtlänge (mm)	17.849	18.557
B Gesamtbreite (mm)	2.550	2.550
C Gesamthöhe (mm)	3.320	3.320
D Radstand vorn (mm)	5.945	5.945
E Radstand hinten (mm)	5.897 (4.037 + 1.860)	6.605 (4.745 + 1.860)
Max. horizontaler/vertikaler Winkel am Knickgelenk (°)	52/10	52/10
F Vorderer Überhang (mm)	2.699	2.699
G Hinterer Überhang (mm)	3.308	3.308
H Böschungswinkel vorn (°)	7,0	7,0
I Böschungswinkel hinten (°)	7,0	7,0
J Wendekreis (äußere vordere Ecke) (mm)	12.305	12.305
K Wendekreis (Vorderrad außen) (mm)	10.750	10.750
L Gesamthöhe, Böschungswinkel vorn und hinten mit Reifen	275/70 R22,5	275/70 R22,5

Gewichte		
Zulässige Vorderachslast (kg)	7.500	7.500
Zulässige Antriebsachslast (kg)	12.500	12.500
Zulässige Achslast mittlere Achse (kg)	10.000	10.000
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	29.000	29.000

Elektromotor		
Leistung, max. (kW)	R85 max. 2x200	R85 max. 2x200
	R85 30 min 170	R85 30 min 170
Max. Raddrehmoment (Nm)	31.000	31.000

Getriebe und Achsen		
Getriebe	Automatisiertes Volvo 2-Gang-Schaltgetriebe	Automatisiertes Volvo 2-Gang-Schaltgetriebe
Vorderachse	Volvo RFS-L	Volvo RFS-L
Hinterachse	ZF AV133	ZF AV133
Differenzialsperre	Nein	Nein

VOLVO 7900 ELECTRIC ARTICULATED

Modell	Gelenkbus, 18,0 m	Gelenkbus, 18,7 m
--------	-------------------	-------------------

Lenkung und Aufhängung		
Lenkradseite	Linkslenker	Linkslenker
Servolenkung	Elektrisch angetriebene hydraulische Lenkung	Elektrisch angetriebene hydraulische Lenkung
Kneeling	Standard	Standard

Ladesystem

- Zwei verschiedene Ladesysteme verfügbar
- Ladedauer richtet sich nach Topografie, Last, Klima und Fahrzyklus

Volvo Opportunity Charging (OppCharge)

Maximale Ladeleistung 450 kW
 Auf dem Dach über der Vorderachse montierte Schnittstelle für induktives Laden (selbe Position wie beim Electric Hybrid)
 Vollautomatische Ladesequenz

CCS DC

Maximale Ladeleistung 150 kW
 Laden von vorn serienmäßig
 Laden von der Seite oder von hinten optional
 *
 Europäischer Standardanschluss
 Manuelle Verbindung

* Dann kein Laden von vorn. Pro Fahrzeug kann nur ein Anschluss installiert werden.

Energiespeichersystem

- Lithium-Ionen-Batterie
- Kühlmittelkühlung und -erwärmung
- Automatische Batterietemperaturregelung

Spannung

600 V

Kapazität (Gesamtenergie)

264 - 396 kWh

Kühlsystem

- Elektrisch angetriebene Lüfter mit verbesserter Drehzahlregelung
- Kein Kühlmittelfilter
- Kühlmittel-Füllstandwarnung im Kombiinstrument
- Höhere zulässige Kühlmitteltemperatur für bessere Kühlleistung

Reifen und Felgen

Stahlfelgen erhältlich

Felgen	Reifen
7,5 x 22,5"	275/70 R22,5

Luft- und Bremssystem

- Volvo Scheibenbremsen
- Elektronisches Bremssystem (EBS 5)
- Antiblockiersystem (ABS)
- Antriebsschlupfregelung (ASR)
- Brake Blending
- Berganfahrhilfe
- Bremstemperaturwarnung
- Warnmeldung bei leistungsschwacher Bremse
- Türbremse
- Bremsassistent
- Belagverschleißmessung und -analyse
- Automatische Kalibrierung nach Bremsbelagwechsel
- Druckluftsystem, leichtes Auffüllen über externen Kreis

Außenhaut und Aufbau

- Von Volvo patentiertes Aluminium-Leichtbaukonzept für den Aufbau
- Vorder- und Rückwand aus Verbundwerkstoff und ABS-Elementen
- Vordere und hintere Struktur aus korrosionsgeschütztem Stahl
- Getönte Doppelverglasung
- Mehrschicht-Außenlackierung
- Einfache Reparatur von Bagatellschäden
- Niedrigere Instandhaltungskosten durch Teilegleichheit zwischen Stadt- und Überlandbussen
- Korrosionsschutzbehandlung des Unterbodens mit geräuschkämmender Versiegelung
- LED-Scheinwerfer
- LED-Tagfahrlicht
- Zusatz- und Nebelscheinwerfer als Option
- Elektrisch verstellbare und beheizte Außenspiegel

Türen und Türsystem

- Elektrisches Türsystem
- Nach innen und außen öffnende Türen erhältlich
- Doppelverglasung an allen Türen
- Elektrisch empfindliche Kante für erhöhte Fahrgastsicherheit

VOLVO 7900 ELECTRIC ARTICULATED

Klimasystem

- Auf dem Dach montierte HLK-Einheit (Heizung, Lüftung und Klimaanlage einschließlich Wärmepumpenfunktion)
- Rohr-Konvektoren und Luftgebläse
- Luftgebläse an den Türen
- Entfroster mit AC
- Fahrerkonvektor oder -heizung
- Zuheizung (Diesel/elektrisch)
- Separate Klimazonen für Fahrer und Fahrgäste
 - Optimales Klima und maximale Energieeffizienz durch Regelung der Temperatur im Fahrgastraum über voreingestellte Temperaturkurve
 - Regelung der Temperatur am Fahrerplatz erfolgt manuell

Klimaanlage:

Kühlleistung max. (35/40/47 %)

31 kW

Heizleistung bei Q80

56 kW

Dachheizung (wenn nicht mit Klimaanlage spezifiziert):

Heizleistung bei Q80

50 kW

9 kW Wärmepumpe (Luft/Luft)

Konvektoren:

Heizleistung bei Q100

918 W/m

Entfroster:

Heizleistung bei Q80

18 kW

Kühlleistung max.

5,5 kW

Luftfluss max. bei dP 0

880 m³/h

Klimaanlage Fahrer:

Auf dem Dach montierte elektrische Fahrer-Klimaanlage, mit Entfroster verbunden

Zusatzheizung:

Heizleistung

41 kW (18 kW elektrisch und 23 kW

Kraftstoff)

Kraftstoff: Diesel/HVO/Biodiesel

Innenraum

- Geräumig und hell
- Fahrkomfort
- Mit Einbauposition für Fahrgast-
- Informationsdisplays
- LED-Innenraumbelichtung

Fahrgastsitze

Volvo Stadtbusbestuhlung:

- Optimierter Stadtbussitz
- Wartungsfreundlich
- Erhältlich in zahlreichen Spezifikationen für unterschiedlichste Kundenanforderungen

Fahrersitzplatz

- Volvo Armaturenbrett
- Armaturenbrett bewegt sich analog zu Höhe und Neigung der Lenksäule
- Instrumentenblock:
 - Tachometer
 - Leistungsanzeige
 - 4,3"-Display
 - Kontrollleuchten
 - Warnleuchten
- Volvo Alcolock
- Außentemperaturanzeige
- ISRI-Fahrersitz

Elektrik

Automatische Abschaltung per Hauptschalter bei niedriger Spannung

Anzahl Batterien

2 x 12 V

Batterieleistung

105 Ah

Audiosystem

- Stereoradio mit DAB
- Fußgesteuerte PA-Ausstattung
- Auf Stadtbus abgestimmter Verstärker

Betriebsbereit

- Der Bus hält die Batterien auf Betriebstemperatur und sorgt so dafür, dass das Fahrzeug bei Bedarf direkt und ohne Aufwärmphase gestartet werden kann.
- 24-V-Batterien werden aus der 600-V-Batterie geladen
- Vorwärmung des Innenraums kann über Zeitschaltuhr erfolgen

VOLVO

Volvo Bus Corporation

volvobuses.com