



Volvo Buses. Driving quality of life

VDS - VOLVO DYNAMIC STEERING

Sicherheit, Komfort und Entlastung

Volvo Dynamic Steering ist eine Option für Fahrzeuge mit Einzelradaufhängung vorn (links) oder starrer Vorderachse (rechts).



Die größte Verbesserung seit Erfindung der Servolenkung

Volvo Dynamic Steering macht das Fahren sicherer und angenehmer. Die Lenkung erkennt Abweichungen und berechnet die nötigen Ausgleichsbewegungen, um das gewünschte Lenkverhalten zu realisieren – unabhängig von der Nutzlast und vom Zustand der Reifen. Das Ergebnis: Bei langsamer Fahrt übernimmt der elektrische Servomotor den größten Teil des Lenkkraftaufwands und entlastet so Rücken, Arme und Schultern des Fahrers. Und bei höheren Geschwindigkeiten ist das Fahren aufgrund des verbesserten Geradeauslaufs entspannter.

Volvo Dynamic Steering unterstützt das hydraulische Lenkgetriebe mit einer elektronischen Steuerung und einem kräftigen Elektromotor. Zur Optimierung des Lenkverhaltens verarbeitet die VDS-Software verschiedene Eingangssignale, wie zum Beispiel die Fahrgeschwindigkeit, den Lenkwinkel und den Lenkkraftaufwand des Fahrers.

Müheloses Lenken bei langsamer Fahrt

Volvo Dynamic Steering unterstützt die Servolenkung und passt den zusätzlichen Kraftaufwand an die jeweilige Situation an. Bei langsamer Fahrt lässt sich das Fahrzeug völlig mühelos lenken, was vor allem beim Parken und bei anderen Manövern von Vorteil ist, die einen großen Lenkeinschlag erfordern. Bei höheren Geschwindigkeiten hingegen sorgt das System für einen besseren Geradeauslauf.

Verbesserter Geradeauslauf

Beim Geradeausfahren erkennt und korrigiert VDS 2000 Mal pro

Sekunde jede noch so kleine Abweichung vom gewünschten Kurs. Da der Fahrer nicht ständig gegenlenken muss, ergibt sich ein gleichmäßigeres und angenehmeres Fahrverhalten.

Lenkradrückstellung

Beim Parken und anderen Fahrmanövern auf engem Raum, zum Beispiel beim Durchfahren eines Kreisverkehrs, kehrt das Lenkrad automatisch in die Mittelstellung zurück. Vor allem beim Rückwärtsfahren wird der Fahrer auf diese Weise deutlich entlastet und es kommt seltener zu verschleißbedingten Berufskrankheiten.

Ausgleich von Fahrbahnunebenheiten

Das Fahren auf schlechten Wegen ist ermüdend und erfordert ständiges Gegenlenken. VDS lenkt automatisch gegen und hilft dem Fahrer so dabei, den gewünschten Kurs zu halten. Auch die übrigen Insassen profitieren von einem geschmeidigeren und angenehmeren Fahrverhalten.

VOLVO

Volvo Bus Corporation

Göteborg, Sweden
www.volvobuses.com