

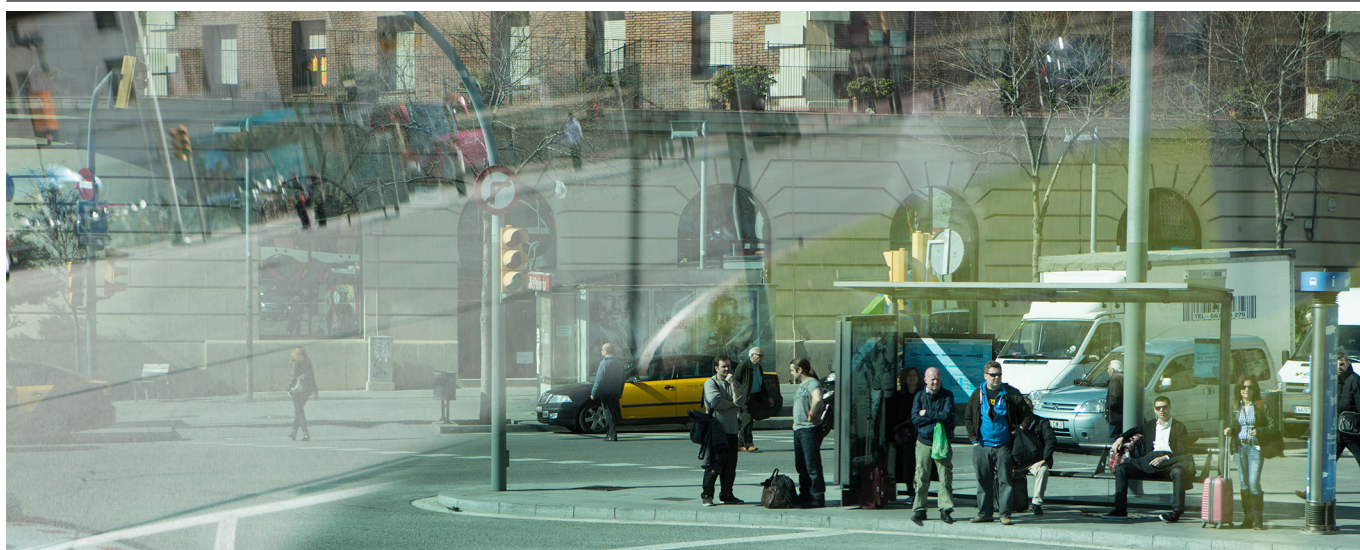


Volvo Buses. Driving quality of life



VOLVO BUS ZONENMANAGEMENT

Ein Volvo Bus Dienst



Das Zonenmanagement hat zur Folge, dass Fahrzeuge ortsgebundene Einschränkungen und Sonderanforderungen einhalten können. In Umwelt- und Tempozonen erhält der Fahrer einen diesbezüglichen Hinweis, damit er den Fahrmodus anpassen und entsprechend handeln kann.

Anlegen geografischer Zonen

Durch das Errichten von Kartengrenzen und das Herunterladen derselben in die Fuhrparkmanagementsoftware des Fahrzeugs lassen sich Zonen anlegen, um Empfehlungen, Regeln und Einschränkungen auf Fahrzeuge anzuwenden, die in eine Zone eindringen. Auf der Grundlage der Echtzeit-Positionsbestimmung des Fahrzeugs mittels GPS warnt das System den Fahrer, wenn er sich einer solchen Zone nähert.

Zoneneigenschaften

Jeder Zone werden Eigenschaften zugeordnet. Dabei kann es sich um Tempolimits, Zeitrahmen oder einen Kalender handeln, der weitere Parameter steuert. Zonen können für alle oder nur für bestimmte Fahrzeuge eines Fuhrparks Gültigkeit haben. Die Zonen können einander auch überlappen.

Ruhezonen

In einer Ruhezone ist der Geräuschpegel zum Wohle der Anwohner limitiert. Es gibt verschiedene Gründe für das Errichten von Ruhezeiten – zum Beispiel die Nähe zu Wohngebieten, Erholungsräumen oder Krankenhäusern. Das Zonenmanagement schaltet vor dem Eindringen in die Ruhezone in den geräuschkosen Antrieb um, und nach dem Verlassen der Zone wechselt der Elektrohybridantrieb wieder in den Standardbetrieb.

Umweltzonen

Immer mehr Städte schränken den Verkehr mit Verbrennungsmotoren in empfindlichen Bereichen ein. In diesem Fall wird per

Geofencing verhindert, dass Fahrzeuge in die Zone eindringen, sofern sie nicht in der Lage sind, im Elektromodus und ohne laufenden Verbrennungsmotor zu fahren.

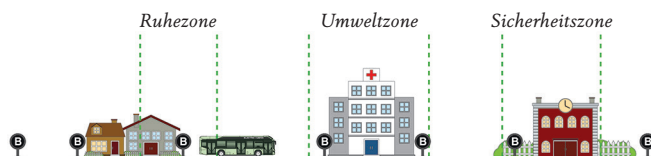
Bei Elektrohybridfahrzeugen wird anhand von Verkehrsdaten der Energieverbrauch berechnet und prognostiziert, um auf diese Weise den Elektroantrieb in den Umweltzonen zu ermöglichen.

Sicherheitszonen

Auf allen städtischen Straßen gelten Tempolimits. Durch das Definieren der Tempozonen ist gewährleistet, dass sich der Fahrer des jeweiligen Tempolimits stets bewusst ist. Bei Überschreitungen der zulässigen Höchstgeschwindigkeit warnt das System und es erfolgt eine entsprechende Meldung. Ferner ist es möglich, die Fahrgeschwindigkeit aktiv zu regeln.

Voraussetzungen

Die Nutzung der Zonenmanagementfunktion setzt voraus, dass das Volvo Bus Fuhrparkmanagement installiert ist.



Das Volvo Bus Zonenmanagement ist ein Dienst, der die Einhaltung der Vorgaben in Ruhe- und Umweltzonen etc. ermöglicht.

VOLVO

Volvo Bus Corporation

Göteborg, Sweden
www.volvobuses.com